



**ORIGINAL**  
**AUTHENTIC SNOWBOARDS**  
**2018-2019**

# 2018-2019 PROMISED

1992年以来、我々はライダー達と共に「楽しいスノーボーディング」を追求する為、道具の開発、製造、販売を行ってきました。R&Dを繰り返し、最高の道具を形にしてきました。特にBINDINGS、BOOTSに関しては、細部にまで拘ったモノづくりを行ってきました。つまり、スノーボーディングするのに重要なBINDINGS、BOOTSのカテゴリーから主役であるBOARDを見続けて来ました。そして今、我々のスノーボーディングに対する想いをストレートに皆様へ伝える為にFLUX SNOWBOARDSとしてご提案させていただきます。あらゆるカテゴリーのトップライダー達と過ごした時間の中で、我々が導き出した答えは「踏む!」というシンプルなものでした。皆さんスノーボーディングを難しく考え過ぎていませんか?スノーボーディングはシンプルに

「Don't Think, Feel !!」

あの有名なセリフの通りです。ただ一つだけ意識して欲しい!それが「踏む」と言う事です。オーリーやノーリーだけじゃありません。ターンも停止も全てはボードをしっかりと踏む!貴方らしいスノーボーディングを表現して下さい。このボードには、我々からのそんな思いが込められています。

 FLUX

ORIGINAL  
AUTHENTIC SNOWBOARDS  
2018-2019

# F E A T U R E D T E C H



## PAN系CARBON繊維を採用

炭素繊維の特長は、何と言っても軽くて強いこと。

比重が1.8前後と鉄の7.8に比べて約1/4、アルミの2.7あるいはガラス繊維の2.5と比べても有意に軽い材料です。さらに強度および弾性率に優れ、引張強度を比重で割った比強度が鉄の約10倍、引張弾性率を比重で割った比弾性率が鉄の約7倍と優れています。

## PREPREG CARBON FIBERの優位性

FLUX SNOWBOARDSは長さ方向と幅方向のフレックスバランスを重要視して開発されています。バランスの良い剛性を表現し感じる為に、FLUXではカーボンプリプレグを形成する際の最適な繊維角度を導き出し採用しました。ウツドの繊維方向+ $\alpha^{\circ}$ のカーボン繊維が組み込まれたプリプレグで理想のトーションとフレックスをあなたに提供します。

## WOOD CORE

比重の違うポプラ材、桐系ウッド材を中心に用途に合わせ、重量バランスを考慮したコンビネーションに加え、カーボンストリンガーやカーボンプリプレグを挟んだ特殊ウッドコアを採用しています。

## BOTTOM LINE

- **PRO CAMBER**: 力強い反発力を生み出すパワフルライディングを可能にするハイキャンバー。
- **BRIDGE CAMBER**: 有効エッジ長に対して、接雪長を短めに設定しスタンス間のキャンバーのアーチ形状をストレートに保つことで操作性を向上させたキャンバー。
- **SMOOTH CAMBER**: 思い通りのラインを描く為のサイドカーブとシンクロさせたフリーライド向けキャンバー。
- **RACE CAMBER**: 「ターン=減速」ではないことを意識し、ターンの抵抗を方向性に変換し加速する為のキャンバー。
- **SUPPLE CAMBER**: ボードへの力の伝達に優れ、体重が軽いライダーでも操作が容易になるローキャンバー。

## BASE MATERIAL

- **絶対シンタードベース**: 日本のゲレンデでは、明らかな差を感じる事ができる為、エクストゥルーテッドは使用しません。硬すぎるソール素材も扱いが難しい為、「良く滑り、メンテナンスし易い」分子量のシンタード製法素材を採用しました。静電気を抑制するグラファイト入りも採用しています。

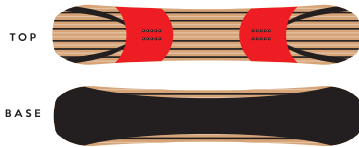
## TWIN

# T1

FLEX: 8  
REBOUND: 9  
TORSION: 7

フリースタイル上級者に贈る最強の相棒!

### [CONSTRUCTION]



### PRO CAMBER



## FEATURE

### OUTLINE

- より繊細なエッジングを可能にする為、足元に若干の逆Rエリアを設置 (Outline to support the grip)
- 高反発形状のプロキャンバー採用

### CORE

- ポプラ系WOOD (安手性&慣性モーメント重視) + WOOD繊維をカーボン繊維で補強しヘタリ難くトーションが使い易いカーボン入りコア
- PU振動吸収
- Reboundを早くする為にCARBONプリブレグを惜しみなく使用 (ソール面ほぼ全面にカーボンシート)
- トーション&反発プラスサポートU字Precuredカーボン採用

### SOLE

- シンタードグラファイトダイカットベース (BLACK&WHITE)

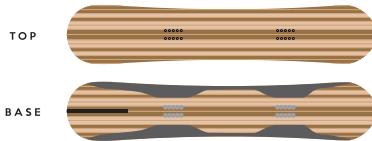
## DIRECTIONAL

# D1

FLEX: 6  
REBOUND: 6  
TORSION: 7

フリーライドオールラウンダーの相棒!  
(どんな滑りをするかは、あなた次第!)

### [CONSTRUCTION]



### SMOOTH CAMBER



## FEATURE

### OUTLINE

- ワイドボードの魅力と乗り手の意図を自在に表現できるテールテーバードシェイプ
- フリーライドオールラウンドに適したスムーズキャンバー採用

### CORE

- ポプラ系WOOD + 桐系WOOD (安定性重視)
- 独自の理論でABS + CARBON + COREのPrecuredでバランスの良いコアを作成 (エッジグリップUP、アナログ的なしなやかさをボードに提供)

### SOLE

- シンタードグラファイトダイカットベース (BLACK&WHITE)

## T2

FLEX: 5  
REBOUND: 6  
TORSION: 4.5

オシャレなフリースタイルスノーボーダーの為に!

## [CONSTRUCTION]

TOP



BASE



BRIDGE CAMBER



150

152

155

158

BASE

## FEATURE

## OUTLINE

- より繊細なエッジングを可能にする為、足元に若干の逆Rエリアを設置 (Outline to support the grip)
- 中低速での操作性重視のブリッジ形状キャンバー採用

## CORE

- ボプラ系WOOD+桐系WOOD (操作性重視)  
+WOOD繊維をカーボン繊維で補強しヘタリ難くトーションが使い易いカーボン入りコア
- PU振動吸収
- Reboundは早く、トーションは使い易くを基本にスパナ型サンドイッチカーボンブリブレグ(ソール側多め)

## SOLE

- シンタードグラファイトダイカットベース (BLACK&WHITE)

## DIRECTIONAL

## DR

FLEX: 8  
REBOUND: 8  
TORSION: 9

SBXを極める為にあなたは乗るしかない!

## [CONSTRUCTION]

TOP



BASE



RACE CAMBER



163

BASE

## FEATURE

## OUTLINE

- RACEで勝つために生み出されたスピードに対する安定性と操作性を考慮した複合サイドカーブとボード幅
- RACE CAMBER採用 (ノーズ&テールロッカーで、FAST、QUICK&STABLEを実現)

## CORE

- ボプラ系WOOD+桐系WOOD+カーボンストリンガー+PU内蔵コア
- 独自の理論でABS+COREのPrecuredでバランスの良いコアを作成 (エッジグリップ、アナログ的なしなやかさをボードに与えています。)
- ロングノーズを上手くコントロールしレグリップorスライドを使い分ける為のV字カーボンブリブレグ採用

## SOLE

- シンタードグラファイトダイカットベース (BLACK&WHITE)

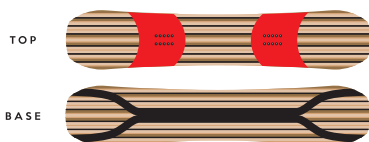
## TWIN

# TL

FLEX: 4  
REBOUND: 5  
TORSION: 3.5

美しく強い女性スノーボーダーの相棒!

### [CONSTRUCTION]



### PRO CAMBER



## FEATURE

### OUTLINE

- 女性向けスベック
- 安定性と高反発を可能にする  
プロキャンパー採用

### CORE

- ポプラ系WOOD+桐系WOOD (操作性重視)  
+WOOD繊維をカーボン繊維で補強しヘタリ難くトーションが  
使い易いカーボン入りコア
- PU振動吸収
- 高速域での安定と少しの脚力でもトーションが使い易いように  
Y型カーボンプリブレグ採用 (ソール面のみ)

### SOLE

- シンタードダイカットベース  
(透明&WHITE)

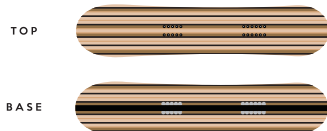
## DIRECTIONAL

# D1J

FLEX: 2  
REBOUND: 3  
TORSION: 2

何事も最初が肝心!  
(FLUXライダー達が子供に伝えたい事を形に!)

### [CONSTRUCTION]



### SUPPLE CAMBER



## FEATURE

### OUTLINE

- ディレクショナル子供向けスベック
- ライトウェイトライダー向けスプール  
キャンパー採用

### CORE

- ポプラ系WOOD+桐系WOOD (操作性重視)  
+WOOD繊維をカーボン繊維で補強しヘタリ難くトーションが  
使い易いカーボン入りコア
- センターカーボンプリブレグ

### SOLE

- シンタードグラファイトダイカットベース  
(BLACK&WHITE)

# FLUX

ORIGINAL  
AUTHENTIC SNOWBOARDS

## TECHNICAL DATA

### TWIN-TIP

|    | サイズ | 全長(mm) | 有効<br>エッジ長(mm) | 接雪長(mm) | ウエスト幅(mm) | サイドカーブ<br>半径(mm) | CAMBER形状      | センタースタンス(mm) |
|----|-----|--------|----------------|---------|-----------|------------------|---------------|--------------|
| T1 | 150 | 1,500  | 1,144          | 1,130   | 250       | 7,500            | PRO CAMBER    | 520          |
|    | 152 | 1,520  | 1,164          | 1,160   | 253       | 7,650            | PRO CAMBER    | 540          |
|    | 155 | 1,550  | 1,194          | 1,190   | 257       | 7,800            | PRO CAMBER    | 560          |
|    | 158 | 1,580  | 1,224          | 1,220   | 259       | 7,950            | PRO CAMBER    | 580          |
|    |     |        |                |         |           |                  |               |              |
| TL | 142 | 1,420  | 1,060          | 1,040   | 233       | 7,350            | PRO CAMBER    | 490          |
|    | 146 | 1,460  | 1,100          | 1,080   | 235       | 7,400            | PRO CAMBER    | 510          |
|    |     |        |                |         |           |                  |               |              |
| T2 | 150 | 1,500  | 1,144          | 1,120   | 250       | 7,500            | BRIDGE CAMBER | 520          |
|    | 152 | 1,520  | 1,164          | 1,150   | 253       | 7,650            | BRIDGE CAMBER | 540          |
|    | 155 | 1,550  | 1,194          | 1,180   | 257       | 7,800            | BRIDGE CAMBER | 560          |
|    | 158 | 1,580  | 1,224          | 1,210   | 259       | 7,950            | BRIDGE CAMBER | 580          |

### DIRECTIONAL

|     | サイズ | 全長(mm) | 有効<br>エッジ長(mm) | 接雪長(mm) | ウエスト幅(mm) | サイドカーブ<br>半径(mm) | CAMBER形状      | センタースタンス(mm) |
|-----|-----|--------|----------------|---------|-----------|------------------|---------------|--------------|
| D1  | 157 | 1,570  | 1,245          | 1,135   | 257       | 8,500-7,900      | SMOOTH CAMBER | 570          |
|     |     |        |                |         |           |                  |               |              |
| DR  | 163 | 1,630  | 1,400          | 1,215   | 257       | 11,000-14,000    | RACE CAMBER   | 570          |
|     |     |        |                |         |           |                  |               |              |
| D1J | 121 | 1,210  | 873            | 732     | 221       | 7,300            | SUPPLE CAMBER | 410          |
|     | 131 | 1,310  | 944            | 788     | 231       | 8,000            | SUPPLE CAMBER | 430          |
|     | 136 | 1,360  | 978            | 822     | 234       | 8,000            | SUPPLE CAMBER | 450          |





ORIGINAL  
AUTHENTIC SNOWBOARDS  
2018-2019

CAR MATE E.S.C.

TOKYO INTEX BUILDING 9F,4-34-8,YAYOI-CHOU,NAKANO-KU,  
TOKYO,JAPAN 164-0013

PHONE 03\_5342\_0690

[www.flux-bindings.com](http://www.flux-bindings.com)

□カタログの写真の色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。  
□このカタログに記載の仕様、デザインは予告なく変更することがあります。  
□カタログのテキスト、画像等の無断転載・無断使用を固く禁じます。